

Diesellokomotive Reihe 2016 der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.

Die Firma Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. ist ein österreichisches Bahnunternehmen mit Sitz in Gmunden. Sie betreibt u. a. fünf elektrische Überlandbahnen sowie die Straßenbahn in Gmunden. Das Unternehmen ist sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr tätig. Unter den zehn Privatbahnbetreibern Österreichs ist Stern & Hafferl das führende Unternehmen.

Ende des Jahres 2007 bestellte Stern & Hafferl seine erste dieselelektrische Streckenlokomotive 2016 inklusive Wartung bei Siemens. Verantwortlich für das moderne Design zeichnet der Gmundner Designer und Fotograf Josef Reiter.



Die Lok hat eine unterschiedliche Bedruckung auf beiden Seiten!

726008

PRIVAT

Ep V

121

NEM

€ DVP 189,00

Dampflokomotive BR 098 der DB.



709901



Ep IV
58
€ UVP 189,00

Dampflokomotive BR 70.0 der DB.



Wartungsfreier, eisenloser Hochleistungsmotor mit großer Schwungmasse. Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell. Modifiziertes Wipplager-Fahrwerk. Warm-weiße LED-Beleuchtung vorne und hinten.

707003



Ep III
€ UVP 209,00

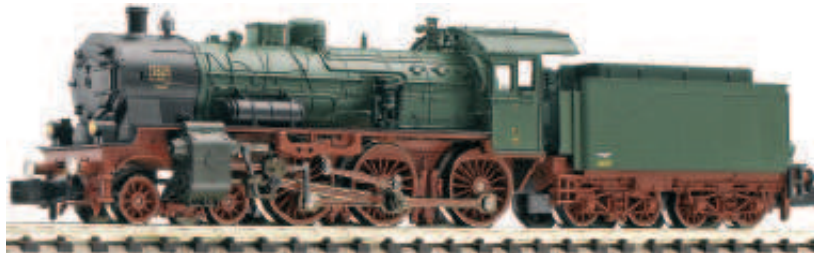
707083

DCC

€ UVP 269,00

716002

Dampflokomotive Bauart P 8 der K.P.E.V.



Ep I
€ UVP 199,00

716082

DCC

€ UVP 249,00

Dampflokomotive Rh 64 der ÖBB.

Sichere Stromaufnahme über alle Achsen. **Neu:** Jetzt mit roten Radsternen!



706401



Ep III
78

€ UVP 179,00

707802

Dampflokomotive BR 232 TC der SNCF.



Ep III
€ UVP 209,00

707882

DCC

€ UVP 249,00

Digitale Diesellokomotive BR 346 der DB AG.



722082



Ep V
68

DCC

€ UVP 199,00

722801

Diesellokomotive Rh 2048 der Steiermarkbahn.



PRIVAT

Ep V
€ UVP 139,00

722881

DCC

€ UVP 199,00

Zugset „Maxhütte“.

Im Set enthalten sind eine ehemalige V 60 der DB und zwei sechsachsige Flachwagen beladen mit Brammen.



781007

PRIVAT

Ep IV
€ UVP 199,00

781087

DCC

€ UVP 239,00

726009

Diesellokomotive BR DE 2000 der NOB (Nord-Ostsee-Bahn).



PRIVAT

Ep V

121

NEM

UVP 189,00

733502

Elektrolokomotive BR 139 der Lokomotion.

Die Elloks 139 133-3 und 139 177-0 wurden von der DB AG im Dezember 2004 an die "Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH", mit Sitz in München, verkauft. Kurz nach der Übernahme durch Lokomotion erhielten beide Loks eine neue Lackierung.



Wortmann

PRIVAT

Ep V

106

NEM

UVP 195,00

738506

Elektrolokomotive Reihe 185.1 der bls cargo. Mit vier Pantographen.



BLS

Ep V

118

NEM

UVP 259,00

Elektrolokomotive BR 110 der DB. Ideale Zuglok für die Wagensets des „Mozart“-Zuges.



733501



Ep IV

106

NEM

UVP 189,00

Elektrolokomotive Serie BB 22200 der SNCF.

Ideale Zuglok für die „Mozart“-Wagensets.



736001



Ep IV

109

NEM

UVP 199,00

Elektrolokomotive Reihe Re 4/4^{II} der SBB.

Markante Führerstand-Klimaanlage an der Seite.



734401



Ep IV

98

NEM

UVP 199,00

Elektrolokomotive Reihe Ae 6/6 der SBB.



737205



Ep IV

115

NEM

UVP 225,00

817703

ICK-Wagen 1. Klasse der NS.



Ep V

165

€ UVP 59,90



ICK-Wagen 2. Klasse der NS.

817701



Ep V

165

€ UVP 56,50



817702

ICK-Wagen 2. Klasse der NS.

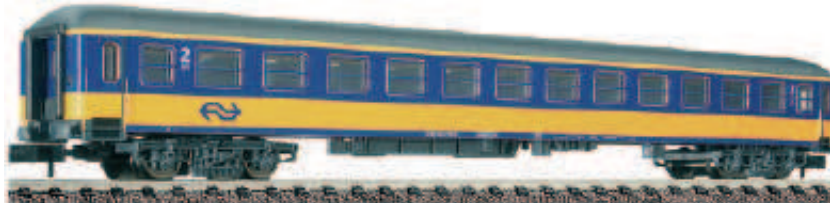
Andere Betriebsnummer als Art. 817701.



Ep V

165

€ UVP 56,50



Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, der NS.

828802



Ep V

124

€ UVP 38,50



828306

2-er Set: offener Güterwagen, Bauart Eaos, der NS.



Ep IV

180

€ UVP 38,50



Offener Güterwagen, Bauart Eaos, der SNCF.

828303



Ep V

88

€ UVP 23,50



828304

Offener Güterwagen, Bauart Eaos, der SNCF.



Ep V

88

€ UVP 23,50



Offener Güterwagen, Bauart Eaos, der SNCF.

Der Wagen präsentiert sich im auffälligen „SABLE“-Design.

828305



Ep V

88

€ UVP 23,50



FLEISCHMANN

826803



Ep V
124
€ UVP 36,90

Rungenwagen, Bauart Rs, der SBB.



3-er Set:
Flachwagen mit Alubordwänden und
Rungen, Bauart Res, der SBB.

Die unterschiedlich nummerierten Wa-
gen sind mit Aluröhren beladen.



828701



Ep V
375
€ UVP 123,50

851102

PRIVAT

Ep V
240
€ UVP 165,00

4-teiliges Selbstentlade-
wagen-Set, Bauart Tds,
der EBW Cargo.

Wagen mit Schwenkdach
und unterschiedlichen
Nummern.



Digitales Startset mit einer Elektrolokomotive der BR 141 und drei Güterwagen
der DB AG.

Inhalt: 1 digitale Ellok der BR 141 mit lastgeregeltem
DCC-Decoder und 3 Güterwagen, 1 Fleischmann-
multiMAUS, 1 Trafo, 1 Verstärker.



931081



Ep V
DCC
€ UVP 319,00

852305

PRIVAT

Ep V
160
€ UVP 69,90

2-teiliges Selbstentladewagen-Set, Bauart Falns, der XPEDYS (Belgien).
Wagen mit unterschiedlichen Nummern.



881012



Ep I
240
€ UVP 125,00

4-teiliges Güterwagenset
„Preußen“ der K.P.E.V.



Gleisinhalt: 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101,
1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120,
2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168,
1 rechte Bogenweiche 9169 und
1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval
mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis.
Anlagengröße: 85 x 45 cm.



931087

**Digitales Startset mit einem 8-teiligen Hochgeschwindigkeitszug „ICE 2“ der DB AG.
Mit der Fleischmann-multiMAUS^{PRO}, der multiZentrale^{PRO} und PC-Software Rocomotion.**



Ep V

DCC

€ UVP 699,00



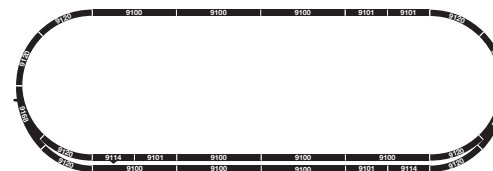
Inhalt: Ein 8-teiliger ICE 2 (Komplettgarnitur) mit lastgeregeltem DCC-Decoder, 1 Fleischmann-multiMAUS^{PRO}, 1 multiZENTRALE^{PRO}, 1 CD mit PC-Software Rocomotion, 1 Schaltnetzteil.

Gleisinhalt: 13 gerade Gleise (9 x 9100, 4 x 9101), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungs-gleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169, Anschlussklemmen und Verbindungskabel, 1 Aufgleisgerät. Anlagengröße: 129 cm x 45 cm.

FUNKTIONEN

- > Mehrfachtraktionen
- > Weichenstraßen
- > USB-Interface
- > (Nahezu) Unbegrenzter Aktionsradius
- > Updatefähigkeit
- > Anschlüsse für multiMAUS und RouteControl
- > Anschluss für Rückmeldebus
- > CV Schreiben und Lesen
- > extra Programmiergleis
- usw.

Drahtlos gemäß dem digitalen Funkstandard IEEE 802.15.4 (ZigBee)
Funk-Zentraleinheit für viele multiMÄUSE^{PRO}
PC-Software Rocomotion



991073