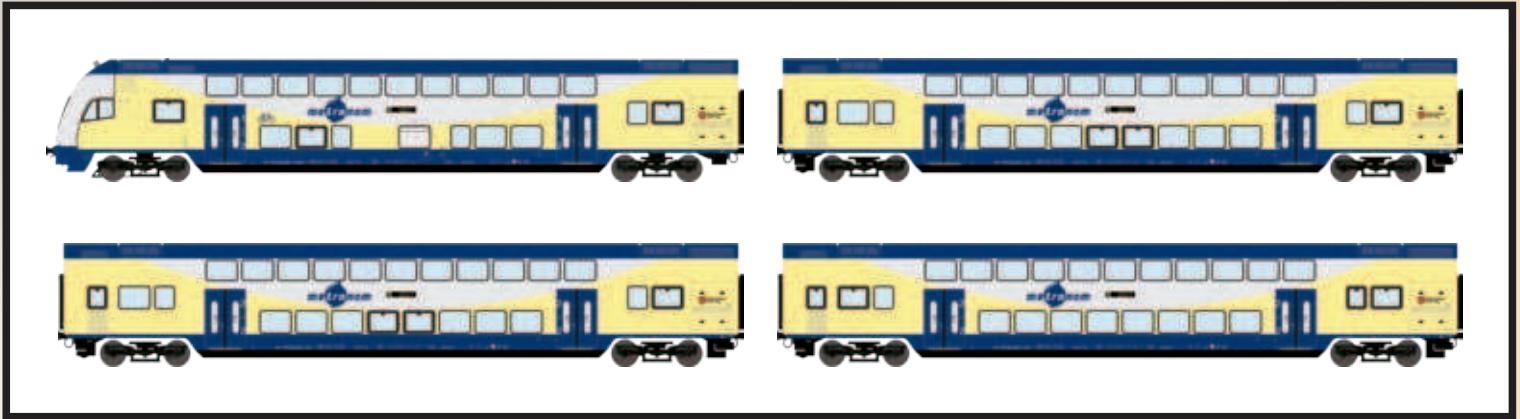


# Metronom Dobbeldækker

(Hamburg - Cuxhaven)



## **63040** Dobbeldækkersæt

DC

Styrevogn : Metronom D-ME 55 80 86 73 299-4 DABpbzkfa

## **73040**

AC

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 26 73 313-6 DBpza

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 26 73 320-1 DBpza

Mellemvogn : Metronom D-ME 55 80 96 73 303-2 DBpza

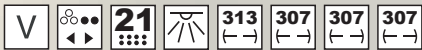
## Doppelstockwagenset

Steuerwagen : Metronom D-ME 55 80 86 73 299-4 DABpbzkfa

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 26 73 313-6 DBpza

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 26 73 320-1 DBpza

Doppelstockwagen : Metronom D-ME 55 80 96 73 303-2 DBpza

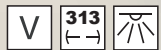



## **63041**


DC

## **73041**

AC



 Mellemvogn, 2 klasse med flexrum  
Metronom D-ME 55 80 96 73 314-9 DBpza

 Doppelstockwagen, 2 klasse mit Mehrzweckraum  
Metronom D-ME 55 80 96 73 314-9 DBpza



**154671**

Metronom 92 80 1246 007-9 "Himmelpforten" / DC

**254671**

Metronom 92 80 1246 007-9 "Himmelpforten" / AC



Loksound Item nr. 92984

**Diesellokomotive der Baureihe 246 "Metronom"****Neu**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Bombardier in Kassel.

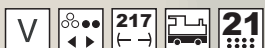
- \* *Geätzte Ventilatorgitter mit Propellerattrappe* \* *Griffstangen in 0.3mm Metalldraht*
- \* *lautloser Schleifer* \* *Antrieb auf allen Achsen* \* *5-poliger Mashima Motor* \* *KK Kinematik*
- \* *Schornstein in Metall (Messing).*

**158551**

HVLE 92 80 1285 102-0 "Oberhavel" / DC

**258551**

HVLE 92 80 1285 102-0 "Oberhavel" / AC



Loksound Item nr. 92984

**Diesellokomotive der Baureihe 285 "HVLE"****Neu**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Bombardier in Kassel.

- \* *Geätzte Ventilatorgitter mit Propellerattrappe* \* *Griffstangen in 0.3mm Metalldraht*
- \* *lautloser Schleifer* \* *Antrieb auf allen Achsen* \* *5-poliger Mashima Motor* \* *KK Kinematik*
- \* *Schornstein in Metall (Messing).*

**Bombardier Traxx**

Die Baureihen 186, 246, 285 und 483 sind eine Weiterentwicklung der Lokomotiven des Typs TRAXX 2 von Bombardier. Die TRAXX -Lokomotiven sind als eine flexible Lokomotivefamilie entwickelt worden, in denen viele gemeinsame Teile verwendet werden (Baukastenprinzip). Mit dieser Serie sind die unterschiedlichen Varianten erstmals nicht nur als Elektrolok gefertigt, sondern auch als Diesellokomotive mit einem sehr hohen gemeinsamen Komponentenanteil!

Die Lokomotiven der TRAXX-Familie sind wahlweise mit oder ohne Nahverkehrspaket und als 140, 160 oder 200 km/h-schnelle Maschinen lieferbar.

Die Baureihe 186 ist die 140 km/h schnelle 1,5 kV/3 kV DC/15 kV 16,7 Hz/25 kV 50 Hz AC-Güterzugvariante, die Baureihe 246 die 140 km/h schnelle Diesel-Personenzugvariante, die Baureihe 285 die 140 km/h schnelle Diesel-Güterzugvariante und die Baureihe 483 ist die 140 km/h schnelle 3 kV DC-Güterzugvariante. Die Zweifrequenz AC-Variante und die 200 km/h-Variante sind in dieser neuesten Plattform zurzeit noch nicht gefertigt.