

**N 1:160
NEUHEITEN
2010**

MINIS[®]

Made by Lemke-Collection 1:160

Unsere erfolgreiche Modellreihe ^{MINIS} der Lemke-Collection wird auch 2010 stetig erweitert. Bekannte Vorbilder der 50er und 60er Jahre in aufwändigen und authentischen Lackierungen bereichern Ihre Sammlung und beleben Ihre Modellbahn. Für noch mehr Realismus werden ausgesuchte Modelle nun auch mit LED-Beleuchtung angeboten.

Weitere Informationen bzw. Sondermodelle unserer ^{MINIS} finden Sie auch unter www.lemkecollection.de

Farben, Ausführungen und Details sind nicht verbindlich und können evtl. geringfügig abweichen.

VW T2



VW Transporter Generation T2 (1967-1979) **NEU**

Im Spätsommer 1967 präsentierte das VW-Werk den Nachfolger der ersten VW Bully – Generation als T2.

Der T2 war eine komplette Neukonstruktion, basierend auf den Erfahrungen, die man mit dem T1-Modell gemacht hatte mit zahlreichen Karosserieversionen und Aufbauvarianten.

Wir beginnen mit den Varianten T2-Bus, T2-Transporter mit und ohne Hochdach. Weitere Karosserie- und Aufbauvarianten werden folgen.

Display VW Transporter T2

LC 3800 VW Bus T2

28-fg. (o. Abb.)



LC 3801 VW Bus T2

taubenblau



LC 3802 VW Bus T2

orange



LC 3803 VW Bus T2

Kastenwagen „Edeka“



LC 3804 VW Bus T2

Kastenwagen „Hofbräu“



LC 3805 VW Bus T2

mit Hochdach „Kabelmetal“



LC 3806 VW Bus T2

mit Hochdach Eiswagen



LC 3807 VW Bus T2

Westfalia Camper

MB L 322

Der klassische auf den Rahmen aufgesetzte Kühler zierte die Mercedes Benz LKW seit Anfang des 20. Jh. Es war also eine kleine Revolution als 1958 die komplett neugestylte Kurzhauben-Baureihe die Fachwelt überrascht. Ein breiter Kühlergrill im Stil der SL Personenwagen und eine über die ganze Breite gezogene Haube kennzeichnen den neuen 6-Tonner L 322 mit 110 PS.



Mercedes Benz L 322



LC 3400 MB L 322

Display, 24-teilig



VORSCHAU

MB L 322 mit Nato Koffer

Foto: Klaus Pfaffenholz



LC 3401 MB L 322

Pritsche blau-schwarz



LC 3402 MB L 322

Pritsche „Brennstoffhandel Hahne“



LC 3403 MB L 322

Pritsche-Plane „Edeka“



LC 3404 MB L 322

Pritsche-Plane hellgrün



LC 3405 MB L 322

Hängerzug mit Plane, blau-rot

LC 3405B MB L 322

mit LED-Beleuchtung



LC 3406 MB L 322

Hängerzug mit Plane „Internationale Speditionsges. mbH“



LC 3407 MB L 322

Kofferaufbau „Jägermeister“

LC 3407B MB L 322

mit LED-Beleuchtung



LC 3408 MB L 322

Kofferaufbau „Konsum“



LC 3409 MB L 322

mit Getränkepritsche „Hofbräu“

MB Bus O 3500

1949 erschien mit dem O 3500 die erste Neukonstruktion nach dem Krieg, ein Haubenbus mittlerer Größe, den es wahlweise für den Stadt-, Überland- und Reiseverkehr gab. Dieses Modell teilte sich, wie damals üblich, große Teile von Technik und Konstruktion mit den vergleichbar großen Lastwagenmodellen, bei Mercedes war dies der L 3500. Über 2664 gebaute

Haubenbusse bei Mercedes und wahrscheinlich noch einmal so viele Versionen mit Busaufbauten von Fremdherstellern

wurden von 1950-55 produziert. Restaurierte Exemplare fahren noch heute.



LC 3107B MB O 3500
Omnibus „Wandervogel“, mit LED-Beleuchtung



LC 3113 MB O 3500
Reisebus „PTT“ mit Dachfenstern



LC 3114 MB O 3500
Reisebus mit Dachfenstern



LC 3115 MB O 3500
Reisebus mit Dachfenstern



LC 3116 MB O 3500
Stadtbus neutral



LC 3117 MB O 3500
Stadtbus „Krefelder Verkehrs AG“

MB Bus O 6600 H / O320 H / NWF BS 300

1951 überrascht Mercedes Benz die Kundschaft mit diesem luxuriösen Reisebus. Aufgrund der komfortablen Ausstattung wird er auch „Pullman-Omnibus“ genannt und gefällt durch die zeitlos schlichte Linienführung mit abgerundetem

windschnittigem Bug. Es gab je nach Ausstattung bis zu 45 Sitzplätze und bis zu 100 Personen konnten bei maximaler Auslastung der Stadtbusse befördert werden.



LC 3702 NWF BS 300
„Deutsche-Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft A.G.“



LC 3501 MB O 6600
Reisebus „Schwarzwald Express“ mit Dachfenstern
LC 3501B MB O 6600
mit LED-Beleuchtung



LC 3503 MB O 6600
Omnibus „Deutsche-Eisenbahn-Betriebsgesellschaft A.G.“
LC 3503B MB O 6600
mit LED-Beleuchtung



LC 3506 MB O 6600
Stadtbus Rheinbahn/Jägermeister
LC 3506B MB O 6600
mit LED-Beleuchtung



LC 3511 MB O 6600
Stadtbus „Edeka“



LC 3513 MB O 6600
Reisebus „Gutt's Reisedienst“



LC 3514 MB O 6600
Reisebus „Rhein-Ruhr-Express“

Büssing Omnibus – Aero 1 1/2 Deck-Linienbusse NEU

Nicht nur Büssing LKWs prägten das Straßenbild der 50er- und 60er-Jahre,



Foto: KVB

sondern auch Büssing Omnibusse waren in der Zeit als Reise- und Linienbusse stark vertreten. Um dem gestiegenen Personenaufkommen Rechnung zu tragen, stellte Büssing 1961 in Zusammenarbeit mit der Karosseriefabrik Ludewig den modernen Aero 1 1/2 Deck-Großraumbus vor. Zahlreiche Städte und Gemeinden setzten die Busse im Liniendienst ein.



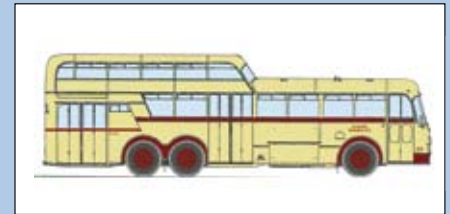
LC 3901 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Jägermeister“



LC 3902 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „AEG“



LC 3903 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Handelsgold Zigarren“ Aachen



LC 3904 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Krefelder Verkehrs-A.G.“

Büssing LU 11-16 / Commodore

Als Weiterentwicklung des Typs 7500 U wird 1955 von Büssing der 8,6 Tonner LU 11, LS 11 mit 170 PS vorgestellt.

Ab 1960 kommt eine auf 192 PS verstärkte Maschine zum Einsatz. Die Baureihe mit der markanten Front wird bis in die

sechziger Jahre unter der Bezeichnung „Commodore“ weitergeführt.



LC 3601 Büssing LU 11 Pritsche-Plane, grau-blau



LC 3602 Büssing LU 11 Pritsche-Plane, blau-rot



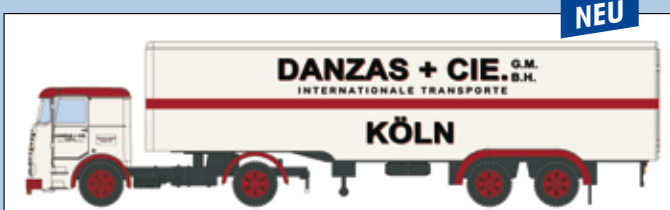
LC 3603 Büssing LU 11 Kofferaufbau „Dortmunder Actien Bier“



LC 3606 Büssing LU 11 Hängerzug „Deutsche Bundesbahn“



LC 3610 Büssing LU 11 Hängerzug „Herforder Bier“



LC 3611 Büssing LU 11

Sattelzug „Spedition Danzas + Cie“

Display Büssing LU 11-16

LC 3600 Büssing LU 11

Inhalt: je 4x LC 3610, LC 3611, LC 3612, LC 3613, LC 3614



LC 3612 Büssing LU 11 Koffer „Jägermeister“



LC 3613 Büssing LU 11 Pritsche-Plane „Kühne & Nagel“



LC 3614 Büssing LU 11 Pritsche grün-rot

MB L 3500

Die leichten Mercedes-Benz-Haubenlaster der 50er-Jahre. Durch die kriegsbedingte Bereinigung der Lkw-Typen auf nur noch wenige Modelle wurde die Daimler-Benz AG gezwungen, im Bereich der wichtigen 3-Tonnen-Nutzlast-Klasse den Lastwagen Opel Blitz des seinerzeit größten Konkurrenten, der Adam Opel AG, nachzubauen.



LC 3023 MB L 3500

Pritsche „Baustoffhandel“



Inhalt:

LC3022 Pritsche
LC3023 Pr Baustoffhandel
LC3025 Pr/PI Agfa
LC3027 Hängerzug
LC3029 Koffer Milchbauer
LC3031 Getränkepritsche

LC 3100-1 MB L 3500 2. Serie

Verkaufsdisplay, 24 Modelle, sortiert



LC 3026 MB L 3500

Hängerzug „Diamant-Mehl“

LC 3026B MB L 3500

dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3035 MB L 3500 3er-Set

Krombacher Pils exklusiv Edition



LC 3027 MB L 3500

Hängerzug rot-schwarz

LC 3027B MB L 3500

dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3030 MB L 3500

Sonderaufbau Container „Von Haus zu Haus“

Opel Blitz

Bei Opel wurde 1952 ein völlig neuer Opel Blitz 1,75-Tonner vorgestellt. Dieser sollte die Nachfolge des erfolgreichen Vorgängers gleichen Namens antreten.

Das Design orientierte sich an den zeitgenössischen amerikanischen Lastwagen der Muttergesellschaft „General Motors“. Der Opel Blitz wurde mit den verschie-

densten Aufbauten, je nach Anforderung des Kunden ausgestattet.



LC 3207 Opel Blitz

Getränkepritsche gelb/rot

LC 3207B Opel Blitz

dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3208 Opel Blitz

Koffer „Sanella“

LC 3208B Opel Blitz

dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3211 Opel Blitz

Getränkepritsche „Hofbräu – München“



LC 3216 Opel Blitz

Pritsche-Plane „Spedition Danzas + Cie“



Inhalt:

LC3201 Pr Kohlen-/Heizöl
LC3202 Pr/PI Reissdorf-Kölsch
LC3203 Pr/PI Standard
LC3204 Pr/PI Persil
LC3205 Koffer Pumpernickel
LC3206 Koffer Konsum

LC 3200 Opel Blitz

Verkaufsdisplay 24 Modelle, sortiert

Krupp Titan

Der Krupp L-80 Titan machte bei seiner Vorstellung im Jahr 1950 seinem Namen alle Ehre und galt als stärkster Lastwagen

auf dem deutschen Markt. Ab 1951 in Serie mit einer Leistung von 210 PS gebaut war der Titan im Güterfernverkehr

schnell etabliert. Der Titan wurde u.a. als Sattelzug-, Pritschen-, Kipper-, Koffer- und Busversion betrieben.



LC 3302 Krupp Titan
Pritsche-Plane „Diamant-Mehl“



LC 3303 Krupp Titan
Pritsche, blau-schwarz



LC 3310 Krupp Titan
Engels Glühwein für den Weihnachtsmarkt



LC 3304 Krupp Titan
Hängerzug mit Plane, blau-rot

LC 3304B Krupp Titan
dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3305 Krupp Titan
Kofferaufbau, blau-rot

LC 3305B Krupp Titan
dto. mit LED-Beleuchtung



LC 3311 Krupp Titan
Hängerzug mit Kofferaufbau „Stiebel Eltron“



Gestaltungsvorschlag mit einigen beleuchteten MINIS

Alle Abbildungen sind beispielhaft. Modelle können geringfügig abweichen.

Vertrieb: Lemke Collection GmbH · Schallbruch 34-34a · 42781 Haan · www.lemkecollection.de

Ihr Fachhändler:

MINIS®

Made by Lemke-Collection 1:160